B.A.P. "Río Yahuas" Primer buque hospital de la Amazonía





B.A.P. Río Yahuas, primer buque hospital de la Amazonía



Teniente Primero C.G. Roberto Villalobos Godoy
Graduado de la Escuela Naval del Perú como alférez de fragata en diciembre de 2007 y calificado en Guerra de Superficie. Se ha desempeñado en las áreas de operaciones y logística a bordo de las unidades tipo corbeta misilera y fragata misilera. Tambien trabajó como jefe del Área de I+D en el SIMA-Callao, e integró la comisión de recepción del Buque Oceanográfico *Polar* y la primera dotacion del BAP *Carrasco*. Fue parte de la campaña antártica Antar XXV. En la actualidad, es comandante del B.A.P. *Río Yahuas* y cursa un diplomado especializado en Gestión de Operaciones y Logística en la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas.

RESUMEN
Al hablar de nuestra Amazonía, el mayor denominador de la población lo relaciona con turismo; sin embargo, abarca mucho más; con una gran extensión de territorio, las comunidades a lo largo de la historia han ido aumentado pero se ha mantenido la poca accesibilidad a los servicios que brinda el estado; sin embargo, la Marina de Guerra del Perú, ha escuchado el llamado pasivo de cientos de pobladores, por lo que, hace varias décadas viene acercado las ayudas de necesidades básicas, y que hoy de la mano con el Ministerio de Desarrollo e inclusión social está cumpliendo el sueño de muchos de nuestro compatriotas.

PALABRAS CLAVE
Acción social, Acción cívica, Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social, Programa Nacional PAIS, Plataformas itinerantes de acción social, tambos, Estado peruano, referencias, sostenibilidad.

ABSTRACT
When talking about our Amazon, the major denominator when speaking about population in the Amazon is related to tourism. Nonetheless, it covers much more; with a large extension of territory where throughout history communities have continued to grow even though they have limited access to the services provided by the government. However, the Peruvian Navy, has responded to the passive call of hundreds of people and for various decades has been facilitating the reach of the basic necessities as support and today together with the Ministry Development and social inclusion is achieving the dream of many of our compatriots

KEYWORDS
Social Action, Civic Action, Ministry of Development and Social Inclusion, National Country Program, Traveling Social Action Platforms, Drums, Peruvian State, references, sustainability

La presencia de la Marina de Guerra del Perú en la Amazonía es sinónimo de seguridad y desarrollo desde 1864. Desde entonces se ha convertido en un sólido referente de peruanidad en la cuenca amazónica, que tiene más de 670 000 km^2 de territorio y 14 000 km de ríos navegables.

Dentro del misionamiento de la Armada se encuentra el "coadyuvar en el desarrollo económico y social del país y participar en la defensa civil de acuerdo a ley; con el fin de contribuir a garantizar la independencia, soberanía e integridad territorial de la República y el bienestar general de la población"[1].

Es así que el 13 de abril de 1976 pasó a formar parte de la flotilla el buque hospital B.A.P. *Morona*, hoy rebautizado como B.A.P. *Río Yahuas*, que aún navega por los ríos de la Amazonía, dentro de las unidades pertenecientes al Programa Nacional Plataformas de Acción para la Inclusión Social (PAIS).

1. MARINA DE GUERRA DEL PERÚ. Sobre nosotros. Misión. S. f. [Consulta: 13 de diciembre de 2019]. Disponible en: https://www.marina.mil.pe/es/nosotros/acerca-de/



Durante la década de 1970, el Gobierno Peruano decidió priorizar la construcción de unidades fluviales auxiliares, con capacidades médicas que permitieran a la Armada continuar con sus acciones. Gracias a estas acciones, el 13 de abril de 1976 se izó por primera vez el pabellón nacional a bordo del B.A.P. *Morona* -actual *Río Yahuas*- que fue segundo buque hospital de la Amazonía (el primer buque fue la cañonera B.A.P. *Napo*, construida en 1904 y convertida en 1967 a buque hospital. Fue dada de baja en 1976).

En ese marco, la Armada peruana siempre desempeñó un rol muy importante, a través de actividades que durante décadas fueron denominadas "acciones cívicas". Con la ayuda de sus cañoneras, patrulleras, buque hospital y buques tópicos de seguridad, la Marina llevaba a las poblaciones más alejadas atenciones médicas, servicios de vacunación, atenciones odontológicas básicas, corte de cabello para los más pequeños, donaciones de víveres no perecibles y ropa. Asimismo, brindaba charlas sobre los beneficios del servicio militar, e incentivaba el amor y el respeto por los símbolos patrios mediante ceremonias de izamiento del pabellón nacional y otras actividades cívicas.

Aunque esta contribución se ha realizado en todas las regiones del país, la geografía de la Amazonía siempre tuvo un acceso difícil para llevar los diferentes servicios del Estado, por lo que por muchos años sus poblaciones y comunidades se vieron directamente afectadas. Por ello, la Marina





B.A.P. Río Yahuas, primer buque hospital de la Amazonía





ha realizado durante el tiempo diversas acciones cívicas y sociales por medio de las unidades fluviales con las que ha contado.

Por varias décadas, el B.A.P. *Río Yahuas* fue la principal unidad utilizada para navegar por los ríos y cuencas fluviales amazónicos. Siempre llevaba un equipo de profesionales de la salud, compuesto por médicos, odontólogos y enfermeros, que le permitieron atender a los peruanos situados en los lugares más remotos de la región.

Asimismo, esta unidad ha participado en diversas oportunidades en los operativos binacionales junto a la Armada de Colombia y Brasil, desde el puerto colombiano de Leguízamo, en el río Putumayo, hasta la localidad peruana de Chimbote, en el río Amazonas, y desde colonia Angamos hasta Leoncio Ramírez en el río Yavarí.

Posteriormente, en octubre de 1981 se construyeron en el Servicio Industrial de la Marina de Iquitos el buque tópico *Honorato Jordán* y el buque tópico *Curaray*, ambos a solicitud del Gobierno Regional de Loreto. En julio de 2001 fueron transferidos al Ministerio de Defensa, Marina de Guerra del Perú, con el nombre de B.A.P. *Pastaza* y B.A.P. *Curaray*, con la misión de ejecutar actividades de acción cívica a cargo de la Marina en la Amazonía.

A fin de incrementar las atenciones en las distintas cuencas de la Amazonía, en 2013 se construyó en el Servicio Industrial de la Marina la plataforma itinerante de acción social PIAS *Napo*, hoy rebautizada como B.A.P. *Río Napo*, y en 2015, la PIAS *Morona*. En 2016 se construyeron las PIAS *Río Putumayo* I y PIAS *Río Putumayo II*. Hoy en día todas fueron rebautizadas como B.A.P. En la actualidad se construye la PIAS Yavarí en los Servicios Industriales de la Marina de Iquitos.

En 2017 se aprobó la conformación del programa nacional PAIS a cargo del Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social, programa social que busca acercar los servicios del Estado a la población vulnerable de zonas rurales dispersas de condición económica pobre y extremadamente pobre, para contribuir a la reducción de brechas o carencia de servicios públicos en dicho ámbito, a través de la implementación de dos tipos de plataformas móviles y fijas:



- Plataformas Itinerantes de Acción Social (PIAS): embarcaciones fluviales que recorren ríos de la Amazonía peruana para llevar los siguientes servicios del Estado: servicio de documentación y afiliación; Registro Nacional de Identidad y Estado Civil (Reniec), Sistema de Focalización de Hogares (Sisfoh), Sistema Integral de Salud (SIS), programas sociales Juntos y Pensión 65, servicios de pagaduría del Banco de la Nación, servicios externos de Devida, Programa Nacional Contra la Violencia Infantil y Sexual (PNCVFS) y Juguemos. Además, existen representantes del Ministerio de Cultura y del Ministerio de Educación, mientras que en las áreas de salud se cuenta con servicios de medicina, triaje, crecimiento y desarrollo, obstetricia, odontología, laboratorio y farmacia.

  En la actualidad, las unidades del programa navegan en los ríos de la siguiente forma: en el río Yavarí, BAC *Río Yahuas*; en el río Napo, B.A.P. *Río Napo*; en el río Tigre, B.A.P. *Río Pastaza*; en los ríos Marañón y Morona, B.A.P. *Río Morona*; en el bajo río Putumayo, B.A.P. *Río Putumayo I*, y en el alto río Putumayo, B.A.P. *Río Putumayo II*; en la cuenca del río Ucayali, el B.A.P. *Curaray*, mientras que en el lago Titicaca navega la PIAS *Lago Titicaca*.

- Plataformas de Servicios Fijos y Tambos: permiten articular la presencia del Estado en forma permanente en las comunidades de la selva y de la sierra, en el ámbito rural y rural disperso. Cuentan con personal capacitado y equipamiento moderno, que brindan servicios en materias sociales y productivas a la población.

De esta manera, se ha logrado que miles de personas sean beneficiadas por distintas instituciones del sector privado y del Estado, en acciones como afiliarse al SIS a través de la evaluación del Sistema de Focalización, recibir los beneficios de Pensión 65 mediante el Banco de la Nación, y realizar cobros y depósitos de índole personal. Asimismo, con frecuencia se brindan charlas sobre violencia familiar y sexual, evacuaciones médicas aéreas y fluviales, y atenciones médicas en las especialidades de medicina general, obstetricia, ginecología, odontología, farmacia y laboratorio.



B.A.P. Río Yahuas, primer buque hospital de la Amazonía





En 2017, la Marina de Guerra del Perú, a través del programa nacional PAIS, incluyó a los B.A.P. *Río Yahuas, Pastaza* y *Curaray* en las campañas de acción social con sostenibilidad. Las campañas se realizan cinco veces al año y tienen una duración de entre 30 y 45 días, según la capacidad del buque. Estas acciones promueven la articulación social sostenible de las entidades públicas y privadas, con la finalidad de mejorar la calidad de vida e inclusión social de la población pobre y extremadamente pobre asentada en centros poblados rurales o de manera dispersa, en zonas donde la presencia del Estado es débil.

Mi experiencia

Al iniciar el año en este cargo, noté que el programa era de gran ayuda para toda la población, pero también encontré una oportunidad de mejora con la participación de empresas privadas. Con ese propósito, junto con mis compañeros comandantes de las otras unidades tipo PIAS, elaboramos una exposición del programa para dar a conocer las ventajas, el ámbito de acción, y los datos y resultados obtenidos durante 2018. Se tuvo una gran acogida con varias empresas privadas como Petroperú, Shambo, entre otras. Se debe hacer una mención especial al Comité de Administración de los Recursos para la Capacitación (Carec), empresa que desarrolla, capacita y fortalece a personas y miembros de distintas comunidades para volverlas más productivas. Luego de tomar contacto con ellos, quedaron encantados con la idea, y recibimos la donación de 10 000 *kits* escolares, 240 galones de pinturas, 1 500 calaminas, 100 pabellones, además de material para efectuar la reparación y el pintado de los distintos colegios ubicados en las cuencas, en beneficio de alumnos de inicial, primaria y secundaria.







Ya durante la segunda campaña, después de realizar una evaluación y asesorarnos con el Servicio Hidrográfico de la Amazonía sobre el comportamiento del río, decidimos llegar a la comunidad de la colonia Angamos, en la cabecera del río Yavarí, territorio de los mayorunas o matsés, una comunidad indígena en la región del Yaquerana. Nos dimos con la sorpresa de necesitar traductores, ya que había un gran grupo de personas que solo hablaban matsés. Esto nos mostró la diversidad cultural de nuestro país. Durante el segundo día de atención de los cuatros programados, tuvimos un requerimiento de repuestos y medicinas, que fueron gestionados con el apoyo del comandante de la base de la Unidad Militar de Asentamiento Rural (UMAR) del Ejército Peruano. Estos requerimientos logísticos se recibieron de una aeronave Twin Otter de la Fuerza Aérea, lo que demostró que el trabajo en conjunto no solamente se puede llevar a cabo en situaciones de conflicto o emergencia, sino también en apoyo al desarrollo del país.

Otra gran experiencia vivida fueron las referencias o evacuaciones aeromédicas realizadas por este buque, que a la fecha ascienden a 15. Se trata de un logro compartido en coordinación con el área de Telemedicina del Centro Médico Naval y la Dirección Regional de Salud de Loreto.

Pero no solo hemos salvado vidas, sino también trajimos a este mundo a tres hermosos bebés. El primero de ellos nació en setiembre, durante la tercera campaña de acción social con sostenibilidad en el poblado de Beirut, en el río Amazonas. El pequeño Alex nació después de un arduo trabajo de parto de ocho horas con su mamá, la señora Saida Bocanegra (17 años), que nos compartió su alegría de ser madre por primera vez. Lo curioso es que el nacimiento coincidió con el segundo aniversario del programa nacional PAIS.

Asimismo, durante la actual campaña de acción social, la señora Dalila Jambo (26 años), procedente de la comunidad de Flor de Limonero, después de navegar en un deslizador durante casi cinco horas junto con su esposo y padres, dieron el encuentro al buque río abajo. Así nació mi ahijado, el pequeño Neitan Gabriel, con peso de 4 kg.

Todos los bebés reciben a bordo sus primeras vacunas y registro correspondiente del Reniec, atenciones a la madre por parte de la médico y obstetra de a bordo, así como la entrega de un diploma de marino honorario por nacer a bordo de nuestro buque.

Considero que el comandar esta unidad me ha permitido conocer de forma vivencial la realidad de nuestro Perú profundo, ese que se encuentra fuera de Lima y Callao,







aquel difícil de acceder, donde servicios y productos de primera necesidad todavía son muy escasos, y donde una gran parte de nuestros compatriotas viven y luchan día a día. Gracias a esta iniciativa liderada por la Marina de Guerra del Perú y el Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social, es posible brindar servicios y mantener, llegar y hacerse fuerte en la Amazonía. De igual manera, nos permite relacionarnos e interactuar coordinadamente con otras entidades y, por ende, con funcionarios de otros sectores, no solo de Estado, sino también con empresas privada, lo que crea vínculos fuertes y nos deja grandes enseñanzas. Por eso es importante reconocer a las dotaciones de estas unidades que pasan la mayor parte fuera de casa, lejos de su familia, perdiendo muchas veces acontecimientos familiares importantes, pero con la satisfacción de cumplir con la misión y brindar ayuda a más hermanos peruanos.

Finalmente, es importante resaltar el compromiso de cada tripulante de a bordo, que bajo el lema de "Llevemos siempre la esperanza" busca en todo momento el cumplimiento de la misión encomendada, y resalta el patriotismo y los valores heredados de nuestro Gran Almirante don Miguel Grau Seminario.



